

# Velkommen til Kjællinghøl-turen

Kjællinghøl-turen er en rekreativ rundtur mellem Bjerringbro og Kjællinghøl Teltplads. Du kan tage turen til fods ad rød rute på 5,7 km eller på cykel ad blå rute på 6,3 km.

Du kan også forlænge turen til Kjællinghøl Voldsted ved at supplere med en vandretur ad den gule rute på 3,9 km. Parkeringspladser langs turen gør det muligt at opdele den i mindre "bidder".

## Kjællinghøl-broen

Kjællinghøl-broen over Gudenåen syd for Teltpladsen er etableret i 2011 som et resultat af bl.a. et grønt partnerskabsprojekt. Mange eksperter og lokale bidragsydere har sikret, at du kan komme over Gudenåen. Broen, der har et frit spænd på 35 meter, er udført af certificeret træ fra bæredygtigt skovbrug.

## Voldstedet

Kjællinghøl Voldsted ligger på nordsiden af Gudenåens snoede løb. Kjællinghøl nævnes på skrift i 1486 og igen i 1524. Der har sandsynligvis ligget en borg her fra 1300-tallet, til bygningerne blev revet ned i 1600-tallet.

Først blev borgen kaldt "Høllingholm", senere "Kielling Høl". Høl betyder hul og kan evt. referere til et dybt sted i åen. Kælling/Kielling kan muligvis komme af kilde.

Ejeren af borgen Kjællinghøl kunne kontrollere trafikken på Gudenåen, og et voldsted tæt på åen er ganske enestående. Langs med Gudenåen ligger en høj forborg, hvorfra man har en god oversigt over hele anlægget.

Hvis området bag forborgen blev sat under vand, ville der kun stikke et par holme frem.

Anlægget kunne lettere forsvares i den fugtige sump. Der har sandsynligvis været en bro ud til den lille holme, der har rummet en slags forborg. Broen fortsatte så over til den store holme, hvor der engang stod et stenbygget hus. Man kan stadigvæk ane husets kælder som en sænkning.

## Ladeplads og pramdragning

Fra gammel tid har Gudenåen fungeret som færdselsåre, og Kjællinghøl var ladeplads.

Skriftlige kilder omtaler pramme på Gudenåen i 1400-tallet. I 1551 bad kongen lensmanden på Silkeborg Slot sikre, at pramme kunne sejle mellem Randers og Silkeborg.

Det var dog først efter anlæggelsen af Silkeborg Papirfabrik i 1844 og Silkeborg Handels-



Illustration: Stigsgaard Nielsen

plads i 1846, at pramfarten fik sin storhedstid med op mod 200 pramme i drift.

Pramdragerne fik i Randers en træksele om livet, og så trak de prammen til Bjerringbro. Videre fra Bjerringbro var strømmen så stærk,

at man måtte have heste til at trække. Ned ad åen gik det let med strømmen.

Pramfarten på Gudenåen blev udkonkurreret af jernbanen til Bjerringbro (1864) og til Silkeborg (1871).

Pramdragervejen går gennem Kjællinghøl Teltplads. Og på sydsiden af åen findes Trækstien, som er åben for offentlig færdsel til fods og indgår i Kjællinghøl-turen.

## Historisk værksted

På det historiske værksted Kjællinghøl har man i 2002 bygget en kopi af et langhus fra 600-tallet. Ved siden af langhuset er der små værkstedshuse, et ovnhus og et huggehus. Inde i skovkanten ligger der 3 shelters, toilet/depotbygning og vandhane.

Skoleklasser tilbydes historisk værkstedsbesøg, hvor en vejleder tager eleverne med til den tidlige vikingetid. Der bliver lavet mad, leget og arbejdet med datidens håndværk.

## Welcome to the Kjællinghøl tour

The Kjællinghøl tour is a recreational circular tour between Bjerringbro and the Kjællinghøl camp site. You can walk the red route which is 5.7 km or bicycle the blue route which is 6.3 km. You can also add the yellow route of 3.9 km to your walk. The Kjællinghøl bridge across the river Gudenå is built in 2011. Its free span is 35 metres and the construction is of certified wood from sustainable tree production.

The Kjællinghøl mound is first mentioned in writing in 1486. A castle was probably situated here from 14 century until it was demolished in 17 century.

